



Le 28 mai 2025

**Destinataires: Vice-présidents régionaux
Sections et installations**

Commentaires sur la dotation ATC

La plupart des contrôleurs ont sans doute entendu parler de l'annonce faite par un pilote d'Air Canada lors d'un récent vol entre Vancouver et Montréal. Le pilote y affirme que la pénurie de contrôleurs aériens est motivée par la protection des heures supplémentaires. Il s'agit d'une légende urbaine dépassée dont la plupart des acteurs du secteur savent qu'elle est fautive, y compris la grande majorité des pilotes. Lors de mes nombreux entretiens avec des pilotes, j'ai souvent constaté leur empathie et leur compréhension à l'égard de notre situation en matière de personnel.

Cette question a été abordée avec NAV Canada, Air Canada et le syndicat ALPA. Le pilote a été rencontré et sensibilisé. Nous ne nous engagerons pas et nous ne répondrons pas à ce faux récit qui a circulé dans les médias à la suite d'un commentaire irresponsable. L'attention nécessaire a été portée là où elle sera la plus productive pour nous.

J'ai également reçu de nombreux messages de personnes du secteur de l'aviation, y compris de nombreux pilotes, qui nous félicitent et nous remercient pour le travail que nous accomplissons. Ils reconnaissent que nous faisons partie de la même équipe. Parallèlement, les discussions avec NAV et le gouvernement se poursuivent, car la crise est bien réelle. Alors que la pression monte à l'approche de l'été, espérer que la situation s'améliorera n'est pas une stratégie viable.

Nick von Schoenberg
Président