

27 septembre 2024

**Destinataires : Vice-présidents régionaux
Sections et installations**

L'ACCTA à CFS



La semaine dernière, plus de 100 membres de l'**ACCTA** ont assisté à la conférence « Communicating For Safety » (CFS), organisée par nos collègues de **NATCA** à **Las Vegas**. Cet événement, organisé par **NATCA** depuis 25 ans, est devenu l'une des plus importantes conférences sur la sécurité au monde. Nous avons eu une participation incroyable : 84 membres de l'**ACCTA** ont assisté à la conférence dans le cadre de leurs droits de « Vol de familiarisation (Fam Flight) », tandis que d'autres y ont participé de leur propre chef, reconnaissant l'immense valeur de cette occasion d'en apprendre davantage sur notre profession et l'industrie de l'aviation

Le thème de cette année, « **Naviguer ensemble vers l'avenir** », a trouvé un écho très favorable auprès de nos membres, car les sujets et les discussions qui se sont déroulés au cours des trois jours ont été très pertinents pour notre travail. Comme d'habitude, la conférence s'est terminée par le gala de remise des prix Archie, au cours duquel chaque région de **NATCA** a récompensé un contrôleur ou une équipe pour son travail exceptionnel dans le domaine de la sécurité au cours d'un événement donné. Notre profession opère en grande partie « dans les coulisses » et avec peu de fanfare, et c'était formidable de voir nos collègues contrôleurs être reconnus pour ce qu'ils font. Les réactions de nos membres ont été extrêmement positives.

Cliquez ici pour consulter le programme complet de cette année et les dates de la conférence de l'année prochaine: <https://www.natca.org/events/cfs/>.

Lors de son discours d'ouverture, **Michael Whittaker**, administrateur de la **FAA**, a mis l'accent sur des questions qui reflètent étroitement celles auxquelles nous sommes confrontés ici au Canada : lutter contre la fatigue, investir dans la surveillance réglementaire, favoriser une culture juste, gérer les risques de sécurité inhérents au manque de personnel, et donner la priorité aux personnes et à la collaboration. Sa reconnaissance du fait que les approches en matière de dotation doivent tenir compte de la croissance future - et pas seulement remplacer les contrôleurs qui partent à la retraite - a été particulièrement rafraîchissante. **M. Whittaker** a également souligné l'engagement de la **FAA** à investir et à améliorer non seulement la technologie, mais aussi l'infrastructure, ainsi qu'à améliorer la qualité et le confort des espaces de travail pour le personnel des services de la circulation aérienne (ATS). Ces thèmes ont clairement trouvé un écho auprès de nos membres.

Les différents panels, ateliers et présentations n'ont pas manqué d'informations précieuses pour nos membres. Personnellement, ce que je retiens le plus, c'est le haut niveau d'engagement et de professionnalisme dont ont fait preuve les participants de l'**ACCTA**. L'intérêt sincère pour l'état de l'industrie et de notre profession a été manifeste tout au long des trois jours, et la passion de nos membres pour leur travail a été mise en évidence. La forte participation à l'atelier sur les **normes professionnelles**, auquel ont assisté de nombreux membres de l'**ACCTA**, a réaffirmé cet intérêt.

Les dirigeants de **NATCA** ont exprimé leur gratitude pour l'implication et le soutien de l'**ACCTA** à la conférence, ainsi que pour la participation et le professionnalisme de nos membres. Pour ceux qui n'ont pas pu assister à la conférence cette année, je vous encourage vivement à envisager d'y participer l'année prochaine.

Enfin, je tiens à remercier tout particulièrement **Jerry Brodt**, VPR des Prairies, qui a travaillé sans relâche avant et pendant la conférence pour faire en sorte que de nombreux membres de l'**ACCTA** vivent une expérience positive.

Nick von Schoenberg
Président