



26 août 2024

**Destinataires : Vice-présidents régionaux
Sections et installations**

Des outils d'aide à la décision fondés sur l'IA destinés aux contrôleurs aériens

À mesure que la technologie évolue, la pression pour outiller les contrôleurs aériens d'outils d'aide à la décision plus sophistiqués se fait de plus en plus présente. L'intelligence artificielle (IA) et l'apprentissage automatique sont de plus en plus acceptés pour permettre au système d'offrir des solutions aux contrôleurs. Les projets mentionnés ci-dessous sont des outils d'IA avec apprentissage automatique intégré, conçus pour fournir une « aide à la résolution de conflits pour les contrôleurs de planification et les contrôleurs tactiques, réduisant la charge cognitive et ajoutant un contrôle de sécurité pour les autorisations de vol. » [traduction] (<https://www.eurocontrol.int/article/lord-adds-speed-and-flexibility-decisions-maastricht-controllers>) Ces outils en viennent à permettre à un contrôleur de gérer une circulation plus abondante.

Ces outils peuvent certes être très avantageux, offrant d'éventuelles solutions, mais ils présentent également un risque. À mesure que les contrôleurs commencent à se fier à ces systèmes, il y a un risque que leur instinct et leur capacité à fonctionner en autonomie soient diminués, en particulier dans les situations où le système est défaillant.

La prochaine séance TechTalk, organisée par l'IFATCA, offre une excellente occasion d'en apprendre davantage sur l'avenir du contrôle aérien, et le Comité technique de l'ACCTA encourage tous les membres à s'inscrire et à assister à la séance virtuelle.

Si vous avez des questions ou si vous souhaitez obtenir de plus amples renseignements sur les rôles entourant la technologie des ATS ou les postes en technologie de l'ACCTA, veuillez communiquer avec un membre du Comité technique de l'ACCTA ou envoyer un courriel à techcommittee@catca.ca.

THE VOICE OF CANADA'S AIR TRAFFIC CONTROLLERS | LA VOIX DES CONTRÔLEURS AÉRIENS DU CANADA



Prochaine séance TechTalk de l'IFATCA!

Collaboration humain-machine en gestion de la circulation aérienne – premiers exemples pratiques sur le terrain.

La semaine prochaine, soit le 5 septembre à 13 h 30 UTC, joignez-vous à nous pour une présentation sur les projets CHARLIE de Skysoft ATM et LORD d'EUROCONTROL MUAC, deux outils d'aide à la décision pour les contrôleurs aériens. Parlons des applications futures de ces projets en gestion de la circulation aérienne.

Conférenciers : Richard Landreville, Skysoft ATM, et Peter Hendrickx, EUROCONTROL MUAC, ATM Development

Lien Zoom : <https://us02web.zoom.us/j/812253553?pwd=WHMV1amTQgCygXLBi9R8ug>

Pour le Comité technique,

Nick Von Schoenberg
Président

Scott Loder
Vice-président exécutif

THE VOICE OF CANADA'S AIR TRAFFIC CONTROLLERS | LA VOIX DES CONTRÔLEURS AÉRIENS DU CANADA