



# Rapport de voyage pour la 63<sup>e</sup> Conférence annuelle de l'IFATCA

## Date et lieu

Du 15 au 19 avril 2024  
Grand Copthorne Waterfront Hotel  
Singapour

## Participants de CATCA

Scott Loder	–	Vice-président exécutif et directeur des finances, ACCTA
Benoit Vachon	–	Vice-président régional, St-Laurent, ACCTA
Jerry Brodt	–	Vice-président régional, Prairies, ACCTA
Fred Cosgrove	–	Section de la technologie, ACCTA
Jean-François Lepage	–	Section ACC de Montréal, ACCTA



De gauche à droite : Jean-François Lepage, Fred Cosgrove, Scott Loder, Jerry Brodt, Benoit Vachon

THE VOICE OF CANADA'S AIR TRAFFIC CONTROLLERS | LA VOIX DES CONTRÔLEURS AÉRIENS DU CANADA



## Objet

Chaque année, la Fédération organise la Conférence de l'IFATCA, qui se veut l'assemblée générale annuelle des associations membres. Les dirigeants et les délégués sont présents pour orienter le conseil exécutif et déterminer les règles et les politiques de la Fédération. La conférence offre également l'occasion d'échanger avec des dignitaires et des spécialistes locaux de l'aviation, les partenaires industriels de l'IFATCA et d'autres représentants de l'Organisation du personnel professionnel.

Deux membres de l'ACCTA, Jerry Brodt et Fred Cosgrove, sont respectivement membres du comité de la constitution et de l'administration (CCA) et du comité technique et opérationnel (CTO) de l'IFATCA. Les deux membres avaient des documents de recherche, y compris l'élaboration de politiques, à présenter et à défendre devant leur comité respectif.

Jean-François Lepage assure la liaison entre l'IFATCA et la Commission de navigation aérienne (ANC) de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), l'IFATCA parrainant sa présence. En plus d'offrir des mises à jour aux comités, Jean-François a participé activement aux activités du conseil exécutif de l'IFATCA tout au long de la conférence.

## Résumé

Le présent résumé ne fait état que du point de vue de F. Cosgrove. En raison de la tenue simultanée de nombreuses activités et des responsabilités propres à l'IFATCA de trois membres de l'ACCTA, les participants assistaient souvent à des activités différentes. Cet emploi du temps a assuré la présence et la participation de l'ACCTA à toutes les séances et activités.

### Jour 1

Les activités comprenaient des réunions régionales, la cérémonie d'ouverture officielle et deux tables rondes.

- La réunion régionale pour les Amériques a permis de présenter des mises à jour de chaque association membre, chacune signalant les difficultés dans son pays respectif. Tous ont signalé le même problème en ce qui concerne le recrutement et la formation des nouveaux contrôleurs aériens.
- La cérémonie d'ouverture s'est déroulée en présence du ministre des Transports de Singapour, qui a pris la parole et souligné la nécessité de maintenir une culture solide de la sécurité. Le ministre a par ailleurs indiqué que le contrôleur aérien doit toujours

THE VOICE OF CANADA'S AIR TRAFFIC CONTROLLERS | LA VOIX DES CONTRÔLEURS AÉRIENS DU CANADA



demeurer un acteur majeur de l'ATC et que tout développement technologique doit toujours comporter une intervention humaine.

- Une table ronde d'experts a parlé du capital humain, sur le thème de la place de l'être humain dans le futur, les sujets abordés comprenant la technologie, l'intelligence artificielle et les conséquences sur les contrôleurs aériens. La deuxième table ronde d'experts s'est penchée sur le bien-être mental des contrôleurs aériens, promouvant la sensibilisation et les façons de soutenir les ressources humaines en mettant l'accent sur les programmes et les méthodes de soutien par les pairs pour permettre aux contrôleurs aériens de continuer à travailler tout en gérant leur santé mentale.

### Jour 2

La deuxième journée a commencé avec les ateliers IFATCA 2030+, qui ont réparti les délégués en groupes pour analyser l'avenir de l'IFATCA et examiner comment la Fédération peut améliorer sa visibilité et sa force à l'avenir.

La séance plénière d'ouverture de la conférence a eu lieu dans l'après-midi du deuxième jour.

### Jours 3 et 4

Les troisième et quatrième journées, les comités A, B et C se sont réunis, et les comités B et C ont tenu une réunion conjointe.

- Le comité A est l'organe administratif de la Fédération. C'est la tribune où sont élaborés et débattus les changements à la constitution et aux règlements. Il y a eu des discussions au sujet des procédures relatives aux activités quotidiennes, ainsi qu'au sujet des questions financières et du budget de la Fédération.
  - o Le CCA a siégé à cette réunion du comité.
  - o J. Brodt a présenté le point WP30, création et désétablissement des groupes de travail, et, avec le CCA, a présenté les points WP31, processus de demande d'affiliation des associations membres, et WP32, examen des dates de soumission des documents de travail.
- Le comité B traite des questions opérationnelles et techniques. Les documents de travail et autres documents élaborés au cours de l'année par le CTO ont été présentés et débattus. Ces discussions ont permis de produire des politiques et des documents d'orientation à l'intention des associations membres.



- Le comité C examine les questions de nature juridique et professionnelle. Comme dans le cas du comité B, les documents de travail du comité professionnel et juridique (CPJ) ont été présentés pour débat, et les politiques connexes ont été déterminées. Le comité C a également débattu des politiques connexes relatives au manuel des politiques de formation de l'IFATCA.
- Les comités B et C se sont réunis pour une séance conjointe au cours de laquelle les membres ont discuté de sujets à grande portée, recoupant les mandats du CPJ et du CTO, et les rapports des nombreux représentants internationaux ont été présentés et les politiques connexes, déterminées.
  - o F. Cosgrove a présenté, avec M. Jarc (Slovénie), membre du PLC, le point WP97, concept de licence de contrôle aérien fondé sur le système.
  - o B. Vachon a participé au comité de rédaction pour le point WP98, examen des politiques d'automatisation.

Le procès-verbal détaillé des réunions du comité, pour les quatre séances de comité, est disponible.

### [Jour 5](#)

Les activités des comités prennent fin, y compris la sélection des membres des comités permanents, le Canada étant réélu pour occuper des postes au sein du CCA et du CTO. Les comités permanents ont assigné des sujets pour les documents de travail, et la dernière séance plénière a eu lieu, au cours de laquelle Jean-François Lepage de l'ACCTA a été confirmé comme nouveau vice-président de l'IFATCA.

## Opinion

Avec des représentants de plus de 100 associations membres du monde entier, les discussions qui ont eu lieu pendant les réunions ont été approfondies et équilibrées. Parallèlement, les discussions tenues tout au long de la conférence, tant au cours des séances officielles que du réseautage informel, se sont révélées fructueuses et enrichissantes, révélant les difficultés importantes auxquels se heurtent certaines associations au quotidien.

La présence de l'ACCTA au sein du CCA et du CTO est très respectée parmi toutes les associations membres. Étant donné notre vaste secteur de responsabilité, qui équivaut à sept pays différents, notre point de vue trouve un écho auprès de nombreuses autres

---

THE VOICE OF CANADA'S AIR TRAFFIC CONTROLLERS | LA VOIX DES CONTRÔLEURS AÉRIENS DU CANADA



associations. Nous sommes reconnus comme une voix forte et compétente dans le contrôle aérien, tout en étant réceptifs aux opinions des autres.

Félicitations à Jean-François Lepage pour son élection à la vice-présidence de l'IFATCA. Cette élection est non seulement un succès personnel pour Jean-François, mais elle a aussi un effet positif sur l'ACCTA, qui a maintenant un membre occupant un poste d'envergure mondiale aussi important.

Je crois qu'il est dans l'intérêt de l'ACCTA de continuer de participer aux travaux du CCA et du CTO, et j'appuie les efforts déployés pour participer au plus grand nombre possible de comités permanents et occuper autant de rôles que possible au sein de l'IFATCA. La voix influente de l'IFATCA est respectée par l'OACI et de nombreux fournisseurs de services de navigation aérienne (FSNA). La participation active des membres de l'ACCTA nous permettra d'orienter les conversations et de façonner la politique de l'IFATCA, plutôt que de simplement la respecter.

## Prochaine réunion

Au cours de la prochaine année, il y aura des réunions régionales, des réunions de comités permanents et des réunions du conseil exécutif de l'IFATCA, et des membres de l'ACCTA y seront dans chaque cas. La 64<sup>e</sup> Conférence annuelle de l'IFATCA est prévue du 28 avril au 2 mai 2025 à Abu Dhabi, aux Émirats arabes unis.

Préparé par : Fred Cosgrove

Président, comité technique de l'ACCTA  
Représentant des membres canadiens au  
CTO de l'IFATCA, 613-558-9289  
fred.cosgrove.47@gmail.com