



CATCA Member Survey Results Résultats du sondage auprès des membres de l'ACCTA

1. To what degree would public safety be at risk if NAV Canada proceeds with the layoff of 47 members in ACC units and the Tower closures as part of its ongoing reviews?

Si NAV CANADA allait de l'avant avec le licenciement de 47 membres dans les ACC et la fermeture des tours actuellement à l'étude, quel risque cela représenterait-il pour la sécurité du public?

- i. High risk to public safety ** Risque élevé pour la sécurité du public **(40.4%)**
- ii. Moderate risk to public safety ** Risque modéré pour la sécurité du public **(39.7%)**
- iii. Don't know ** Je ne sais pas **(8.9%)**
- iv. Low risk to public safety ** Faible risque pour la sécurité du public **(8.9%)**
- v. No risk to public safety ** Aucun risque pour la sécurité du public **(2.2%)**

2. Do you trust NAV Canada management to put public safety first when making decisions about closures and cuts?

Faites-vous confiance à la gestion de NAV CANADA pour faire passer la sécurité du public avant toute chose au moment de prendre des décisions concernant d'éventuelles fermetures et coupes?

- i. No ** Non **(83.4%)**
- ii. Don't know ** Je ne sais pas **(10.4%)**
- iii. Yes ** Oui **(6.3%)**

3. Do you believe the closures and cuts being contemplated could hinder the recovery of Canada's aviation system after the pandemic and air traffic starts to return to normal?

Pensez-vous que les fermetures et les coupes envisagées pourraient nuire au rétablissement du système canadien de l'aviation après la pandémie et lors du retour à la normale de la circulation aérienne?

- i. Yes ** Oui **(89.0%)**
- ii. No ** Non **(6.1%)**
- iii. Don't know ** Je ne sais pas **(4.9%)**

4. Before the pandemic, how concerned were you about understaffing of air traffic controllers, fatigue management and the overreliance on overtime by NAV Canada?

Avant la pandémie, dans quelle mesure le manque de contrôleurs aériens, la gestion de la fatigue et le recours excessif aux heures supplémentaires par NAV CANADA vous inquiétaient-ils?

- i. Very concerned ** Cela m'inquiétait beaucoup **(39.5%)**
- ii. Concerned ** Cela m'inquiétait **(31.9%)**
- iii. Somewhat concerned ** Cela m'inquiétait un peu **(18.4%)**
- iv. Not concerned ** Cela ne m'inquiétait pas du tout **(9.4%)**
- v. Don't know ** Je ne sais pas **(0.8%)**

5. From your perspective, what has been the impact of NAV Canada's workforce adjustments on the workplace stress levels of air traffic controllers? (ie-LOS, Layoff notices, midnights, leave guidelines, re-optimization, etc.)

Selon vous, quelle incidence l'ajustement des effectifs de NAV CANADA a-t-il eue sur le degré de stress ressenti au travail par les contrôleurs aériens? (c.-à-d., études des niveaux de service, avis de mise à pied, quarts de nuit, lignes directrices sur les vacances, réoptimisation, etc.)

- i. Increased stress levels ** Hausse du stress **(91.9%)**
- ii. No change in stress levels ** Aucun changement **(5.4%)**
- iii. Don't know ** Je ne sais pas **(2.3%)**
- iv. Decreased stress levels ** Diminution du stress **(0.5%)**

Mar 5, 2021

CATCA Canadian Air Traffic Control Association
1573 LaPerriere Ave
Ottawa, ON
K1Z 7T3 Canada

To Whom It May Concern:

The following election results are certified by Simply Voting to have been securely processed and accurately tabulated by our independently managed service.

Respectfully yours,



Brian Lack
President
Simply Voting Inc.

Results - CATCA Member Survey ** Sondage auprès des membres de l'ACCTA

Start: 2021-02-26 16:00:00 America/Toronto

End: 2021-03-05 16:00:00 America/Toronto

Turnout: 1400 (78.4%) of 1785 electors voted in this ballot.

Question 1

Option	Votes
High risk to public safety ** Risque élevé pour la sécurité du public	565 (40.4%)
Moderate risk to public safety ** Risque modéré pour la sécurité du public	556 (39.7%)
Don't know ** Je ne sais pas	124 (8.9%)
Low risk to public safety ** Faible risque pour la sécurité du public	124 (8.9%)
No risk to public safety ** Aucun risque pour la sécurité du public	31 (2.2%)

VOTER SUMMARY

Total	1400
--------------	------

Question 2

Option	Votes
No ** Non	1167 (83.4%)
Don't know ** Je ne sais pas	145 (10.4%)
Yes ** Oui	88 (6.3%)

VOTER SUMMARY

Total	1400
--------------	------

Question 3

Option	Votes
Yes ** Oui	1246 (89.0%)
No ** Non	86 (6.1%)
Don't know ** Je ne sais pas	68 (4.9%)

VOTER SUMMARY

Total	1400
--------------	------

Question 4

Option	Votes
Very concerned ** Cela m'inquiétait beaucoup	553 (39.5%)
Concerned ** Cela m'inquiétait	447 (31.9%)
Somewhat concerned ** Cela m'inquiétait un peu	258 (18.4%)
Not concerned ** Cela ne m'inquiétait pas du tout	131 (9.4%)
Don't know ** Je ne sais pas	11 (0.8%)

VOTER SUMMARY

Total	1400
--------------	------

Question 5

Option	Votes
Increased stress levels ** Hausse du stress	1286 (91.9%)
No change in stress levels ** Aucun changement	75 (5.4%)
Don't know ** Je ne sais pas	32 (2.3%)
Decreased stress levels ** Diminution du stress	7 (0.5%)

VOTER SUMMARY

Total	1400
--------------	------

